

Compte rendu CA SRB. Du 16.10.21

Présents: Stéphane Aubet, Renaud Cochard, Franck Gousseau, Gauthier Guilbaud, Hervé Huguet, Jean-François Lambourg, Jean-Yves Marot, Jean-Marc Pennarun, Hervé Pierre

Ordre du jour

- 1- Minute de silence et nouvelle appellation régates en mémoire de Pascale
- 2- Chiffres exercice 2021 à la date du CA
- 3- Investissements 2022
- 4- Régate VRC octobre 2022 (position du CA)
- 5- Panne récurrente du tracteur (quelle solution ?)
- 6- Festivité fin d'année (réflexion...)
- 7- Préparation AG
- 8- Etude d'une nouvelle charte graphique pour la newsletter.
- 9- Divers.....

1. ***Mme Pascale Duquet***, membre de la SRB et pratiquant la voile-loisirs, nous a brutalement quittés il y a peu.
Le CA, désirant lui rendre hommage, propose une minute de silence et de donner son nom à la régata départementale du 16/10/21.
Au préalable, la famille sera consultée.

2. ***Retour sur le Chiffre d'affaires annuel*** (Gauthier)

Activité est dense toute l'année avec la voile scolaire. En Mai et juin, c'est l'activité de groupe qui augmente.

Pour Gauthier, il y a de gros besoins en personnel en pré saison (préparation et entretien du matériel). D'où la nécessité d'une embauche d'un BE sur les 5 mois de forte activité. Cet été, l'embauche d'un moniteur de plus a rendu l'organisation du travail plus facile pour tous.

L'activité du club est en augmentation. Même la location a bien marché et les résultats du Char à voile restent stables.

Une nouveauté : les stages "Petits Mousles" ont remporté un franc succès et les retours sont positifs. Ils ont été mis en place par Maelys Nicolas, notre stagiaire.

Faudra-t-il reconduire l'activité ? Faudra-t-il embaucher un BAFA en coanimation ? Les

comptes provisoires laissent espérer une augmentation du CA annuel de 16% environ. **3.**

Investissements 2022 /2021

- Achat 6 voiles et mâts de planche à voile. Budget de 3500 € sur prévisionnel 2021

Investissements votés à l'unanimité sur 2022

- Achat d'un moteur 15 CV. Budget de 2500 €
- Achat de gilets (stagiaires). Budget de 2500 €

4. ***Régate VRC octobre 2022***

J-F Lambourg a réalisé une étude financière de l'organisation d'une régata VRC de niveau national. L'engagement financier demandé à la SRB ainsi que l'incertitude sur le

nombre de participants (Championnat du monde en Croatie sur les mêmes dates) montrent que le Club serait déficitaire.

Le CA renonce à l'organisation de cette compétition.

En revanche, la SRB pourrait organiser une régates de niveau départemental 5B qui ne nécessite pas une organisation lourde.

5. Panne récurrente du tracteur

Le tracteur est resté inutilisable durant une dizaine de jours suite à un défaut sur le système de freinage. Gauthier et Damien ont dû utiliser leur véhicule personnel pour tracter les remorques.

L'entretien de ce tracteur, acheté 6000 € il y a 5 ans, nous a déjà coûté 6000 € en réparation sur cette période, auxquels il convient de d'ajouter 3196 € de réparation rien qu'en 2021.

Plusieurs solutions :

Achat d'un autre tracteur en remplacement.

Achat d'un autre tracteur utilisé en doublon avec l'actuel.

Achat d'un tracteur 4 roues motrices.

Achat d'un quad.

Toutes ces solutions devront être précisément chiffrées.

Il n'y a pas urgence car le tracteur est réparé.

Le CA attend les comptes de résultat de l'exercice courant ainsi que les devis de remplacement avant de statuer au printemps 2022.

6. Festivité fin d'année (réflexion...)

Les contraintes sanitaires s'allégeant, la SRB pourrait organiser un banquet, en fin d'année, au restaurant ou au Club afin que les adhérents puissent se rencontrer.

Aucune décision prise.

7. Préparation AG

Projets d'investissements 2022

- La demande de subvention auprès de la municipalité a été effectuée.
- Embauche d'un 4^{ème} BE sur 4 ou 6 mois d'été

- Sur la tri partie 2022 / 39k€

3 Rs 14 : 1/3 déjà payé aujourd'hui

6 optimists

1 moteur 20 CV

- Sur la bi partie (tous les 5 ans)

Achat 40 CV

- envisager le renouvellement des chars en tri-partie en **2023**
- **PROJET Wing Foil** : projet de Steven (Stagiaire BE jusqu'en juin) et Damien en formation 3 jours cette année.

particulières à La Bernerie (rochers, marées, etc) il paraît judicieux d'expérimenter l'activité à petite échelle, en cours particulier. Le prix horaire demandé serait de 150 € environ.

Y a-t-il une clientèle pour cette activité ?

Faut-il acheter 2 supports en neuf ou en occasion ? (De 1900 € à 2500 € pièce).

Le CA demande l'établissement de devis et d'un chiffrage précis du coût de l'activité avant de se décider.

Investissements matériels (à chiffrer pour le prochain CA)

- vidéo Projecteur (ou réparation ?)
- ceintures de trapèze 10
- casques de char (20) petites tailles
- Paddles à renouveler
- Bouées de régates : x10 : 2000 €
- Création pour ventes : Sweet / t shirt
- Eco cup (gobelet)
- 4 voiles de HC 16 std
- Voiles de char : 4 voile 6.3
- Remorque de chars
- Meubles de cuisine pour le rangement dans la salle de réunion
- 2 optimists (1290 € pièce)

8. *Etude d'une nouvelle charte graphique pour la newsletter.*

Il y a un problème de compatibilité de lecture de la newsletter avec les portables. D'autre part, le site internet doit être mis à jour. Son ergonomie et son design pourraient sans doute être repensés. On pourrait même décider d'en modifier la charte graphique. Avant de décider de modifications de grande ampleur en faisant appel à des professionnels, il convient de se demander quelle est la fréquentation du site et sa réelle utilité. Changer l'aspect du site ne résoudra pas le problème de l'actualisation de son contenu en temps réel :

Qui le fait ?

Quand ?

À quelle fréquence ?

À quel coût ?

Ce point devra être abordé et traité lors d'un prochain CA.

9. *Divers.....*

- L'accueil téléphonique est défaillant lors des périodes de pointe. Son organisation est à travailler et à améliorer.
- Le Parc à bateaux est déficitaire malgré une augmentation du nombre de bateaux. Le CA devra trouver des solutions pour corriger cette situation.
- 2 Twixxy ont été vendus par Direct Sailing.
Le CA décide de garder les 3 Twixxy restant pour compléter la flotte des RS 14. Ils devront être stockés avec les autres bateaux de l'école de voile.

R Cochard
H Huguet, Secrétaire du CA