

## LE VOYAGE DE " LA QUARANTAINE "

"La Quarantaine" c'est le nom donné par Jacotte et Jean-Pierre à leur voilier : un Hallberg-Rassy 36 construit en Suède en 1991, ce patronyme n'ayant qu'un rapport très lointain avec l'âge du capitaine, et Jacotte étant la fille de Jacques Lechat, régatier bernierien bien connu dans les années 60, avec son canot à clins et grément Houari : l'Unda Maris (un clin d'œil à sa vocation d'organiste).

"Le voyage de La Quarantaine" est le terme dédié au récit de nos navigations, depuis le jour où nous avons largué définitivement notre anneau de port à La Noëveillard, sans idée précise de la date de retour du bateau; c'était en 2001.

Notre idée n'était pas de traverser les océans ni de vagabonder sur les mers durant des années, ayant passé l'âge pour de telles aventures; nous voulions simplement voyager au fil du temps, sans obligation ni contrainte (autre que la météo) et pouvoir laisser le bateau dans un endroit sécurisé, quand l'envie s'en ferait sentir, pour retrouver notre "chez soi", la famille et les amis..., et pour préparer la suite du voyage.

Notre programme était clairement défini depuis déjà pas mal de temps : nous referions un jour la navigation de Pornic à Athènes, que nous avions faite en 1987 avec notre précédent voilier, le temps d'un trimestre "sabbatique" - nous retournerions également en Scandinavie, pour revoir les paysages qui nous avaient tant séduits, lorsque nous étions allés chercher notre nouveau bateau en Suède, au chantier Hallberg-Rassy, pour le ramener à Pornic, sur 1 mois de navigation.

La priorité a été donnée à l'option du Nord, considérant que les conditions climatiques de ces régions imposaient une forme physique, qui risquait de décroître au fil des années, et que le soleil chaud et généreux de la Méditerranée serait sans doute le bienvenu, lorsque nos articulations commenceraient à manquer de lubrifiant.

Nous avons donc fermé "Les Lutins", notre maison de La Bernerie, confié la gestion de notre courrier à notre fils Jean-Christophe, rangé soigneusement cartes, vêtements, outillage et pharmacie dans le bateau (pour la cambuse on verrait sur place, en s'adaptant aux habitudes locales), puis nous avons célébré dignement notre départ avec nos amis et largué enfin les amarres le 25 mars 2001.

Cap au Nord, via la mer d'Irlande, la canal Calédonien, les Orkney et Shetland (au nord de l'Ecosse) et une courte traversée pour aller de Lerwick à Bergen en Norvège, où nous arrivons le 21 juin !

Durant 4 ans, nous avons sillonné, la totalité des pays de l'Europe du Nord ayant une façade maritime (à l'exception de la Pologne sans raison particulière) en naviguant d'avril à septembre. Nous avons ainsi parcouru 11.700 milles et relâché dans plus de 200 ports ou mouillages différents, éparpillés du Nord au Sud et d'Est en Ouest : de Tromso en Norvège à Amsterdam et de Saint-Pétersbourg à Reykjavik en Islande.

Revenus avec le bateau à Pornic le 12 octobre 2004, venant de l'Islande et des îles Féroé, nous en repartirons le 14 avril 2005, cap au Sud en direction de la Méditerranée, en contournant la péninsule Ibérique, pour un nouveau voyage de 6 ans, en optant cette fois pour des séjours à terre plus brefs en hiver, compensés par des retours intermédiaires à la maison, au moment des fortes chaleurs.

Nous visiterons ainsi tous les pays de l'Europe du Sud et du proche Orient, riverains de la Méditerranée, de Gibraltar à Port-Saïd :

- faisant d'abord escale à Porto et Lisbonne, puis ayant franchi les "Colonnes d'Hercule" : à Valence, Marseille, Ajaccio, Rome, Palerme, Venise, Dubrovnik, Athènes (via le canal de Corinthe), dans les Sporades puis à Istanbul (par les Dardanelles et la Mer de Marmara);

- en nous arrêtant aux portes du Bosphore et en cabotant ensuite le long de la Turquie, d'Istanbul à Iskenderun, avant de continuer sur :

- Lattaquié (en Syrie), Beyrouth, Haïfa, Port-Saïd, Chypre, les Cyclades, les Ioniennes et la Crète, Malte, la Sicile, les îles de la Mer Tyrrhénienne (Eoliennes - Pontines - l'Île d'Elbe) et Bastia sur le chemin du retour à Port-Camargue.

Nous y arrivons le 31 juillet 2010, après avoir tracé encore plus de 11.000 milles et pratiqué plus de 280 escales. Nous en repartirons le 10 avril de l'année suivante, avec l'intention de remonter en Baltique, en empruntant les canaux.

Après avoir déposé le mât, nous remonterons ainsi jusqu'à Besançon, sur le canal du Rhône au Rhin, où nous serons obligé de faire demi-tour, en raison de la sécheresse et de la hauteur d'eau insuffisante dans les canaux, occasionnant des échouages répétés...

Nous redescendrons alors jusqu'à Valence, sur le Rhône, pour y laisser le bateau en hivernage, mais, par manque de chance, un bateau voisin du nôtre va brûler dans la nuit du 26 décembre, obligeant à faire des travaux et nous privant de pouvoir naviguer en 2012.

C'est donc par la route que "La Quarantaine" reviendra en baie de Bourgneuf, et que nous repartirons donc une fois de plus de Pornic : le 13 mai 2013 à destination de l'Ecosse !

Des écrits et des vidéos viennent compléter et illustrer ce court résumé de 12 ans de navigation à la rencontre de paysages très différents, ainsi que de pratiques et de cultures parfois opposées, influencées diversement par les civilisations celtiques, scandinaves, helléniques, romaines, ottomanes et arabes, qui ont contribué largement à notre histoire et notre propre culture.

La Bernerie-en-Retz : le 29 novembre 2013,

Jean-Pierre et Jacotte